

Méthodologie de calculs du Budget Automobile des ménages

20/06/2024

Avant-propos

Le budget automobile des ménages se concentre sur les frais associés à la possession d'un seul véhicule par ménage. Ce budget inclut les coûts pour des véhicules neufs et d'occasion. Cependant, il est important de noter que ce budget peut varier considérablement en fonction de divers facteurs tels que le lieu de résidence (milieu rural ou grande agglomération), les dons de voiture, etc. Les calculs ont été réalisés pour correspondre au mieux à la réalité.

Sélection des modèles de référence

Pour réaliser nos estimations, nous sélectionnons des modèles de voitures de référence neufs et d'occasion afin de catégoriser les différentes énergies. Pour ce faire, nous nous appuyons sur les voitures les plus vendues par type d'énergie en 2023, en nous assurant qu'elles présentent une valeur financière similaire. Les modèles neufs sélectionnés sont la Clio Techno TCE 90 (essence), la Clio Evolution DCI 100 (diesel) et la Dacia Spring (électrique). Il convient de rappeler que la Dacia Spring, modèle de référence électrique est exclue du bonus écologique de l'État depuis 2023. Pour ces modèles, nous nous référons aux données des sites des constructeurs et à des sources extérieures.

En ce qui concerne les véhicules d'occasion, les modèles de référence choisies sont la Clio II (essence), la Peugeot 207 (diesel) et la Renault Zoe (électrique). La date de mise en circulation est calculée en fonction de l'âge moyen du parc en circulation en 2023, soit 10,3 ans. Ainsi, les modèles de référence pour les véhicules d'occasion datent de 2013.

Catégorisation du budget

Afin d'assurer la clarté, nous regroupons nos frais en différentes catégories :

Acquisition: Selon la méthode de financement choisie, elle correspond aux loyers de location (LOA, LDD), aux coûts de la décote ou aux mensualités de crédit; Calcul du coût d'acquisition

Nous évaluons le coût d'acquisition d'un véhicule neuf selon quatre modalités : la Location avec Option d'Achat (LOA), la Location Longue durée (LLD), le financement comptant



et la souscription à un crédit automobile. Pour garantir la fiabilité des résultats, nous nous basons sur des caractéristiques similaires :

- Location avec Option d'Achat (LOA) et Location Longue Durée (LLD) : Les coûts d'acquisition sont calculés sans apport initial, sur une durée de location de 37 mois pour un kilométrage annuel de 35 000 km, en se basant sur les simulations disponibles sur les sites des constructeurs.
- Crédit : Le coût d'acquisition se base sur une simulation effectuée sur le site de la CIC avec un apport initial de 0€ sur 36 mois.
- Comptant : Pour le mode de financement comptant, on se concentre sur la décote du véhicule. Pour cela, on calcule la décote du véhicule chaque année jusqu'à atteindre la durée de possession moyenne d'un véhicule, soit 5 ans.

Pour les voitures d'occasions, seules les méthodes de financement comptant et crédit sont prises en compte, étant donné que la LLD et la LOA ne représentent que 3% des achats en occasion. La durée de possession moyenne d'un véhicule est de 5 ans, et les coûts sont basés sur la cote actuelle des véhicules de référence.

Nous comptons également les frais de carte grise dans le budget acquisition. Pour cela on réalise des simulations. A noter que pour les véhicules d'occasions propres, il existe une exonération de 50% pour les frais d'immatriculations.

Assurance : Pour les véhicules neufs, le budget d'assurance se base sur la moyenne des primes d'assurances tous risques. En ce qui concerne les véhicules d'occasions, nous réalisons des simulations d'assurance au tiers selon nos modèles de référence.

Budget carburant : Pour les véhicules thermiques, nous utilisons le prix moyen du SP95 et du gazole en 2023, exprimé en litres pour 100 km. Pour le coût de la recharge électrique, nous utilisons le prix de l'électricité en kWh pour un abonnement base de 6 kVA, étant donné que la recharge à domicile est la méthode la plus courante. Ensuite, le budget carburant est calculé en fonction des consommations des véhicules de référence et du kilométrage annuel moyen de 12 200 km.

Entretien: Elle comprend les frais d'entretien, de lavage et le contrôle technique. Pour véhicules neufs, étant donné que pour les véhicules particuliers, le premier contrôle technique doit être réalisé dans les 6 mois qui précèdent le 4ème anniversaire de la mise en circulation du véhicule, nous comptons le budget contrôle technique uniquement pour le mode de financement comptant (car échelonné sur 5 ans). Pour les véhicules d'occasion, les calculs sont également échelonnés sur 5 ans (durée de possession moyenne d'un véhicule).



Stationnement et péage : Elle englobe les frais de péage, de stationnement et les amendes de stationnement. Le budget parking est établi selon nos calculs sur un volume de 10 heures de stationnement par mois en moyenne en France. Il est important de rappeler que selon les régions ce chiffre peut varier fortement.

Équipement : Elle se base sur le budget en accessoires automobiles pour les voitures particulières.

Calculs détaillés du budget entretien

Pour établir le budget entretien, nous nous basons sur des frais qui n'excède pas les 3 ans de location pour le financement en LOA, LLD et crédit, et 5 ans pour le financement comptant. À noter que dans certains contrats, l'entretien est à la charge du loueur. Cependant, pour nos modèles de référence, ce n'est pas le cas.

Nous adaptons la fréquence des entretiens en fonction des différentes énergies et modes de financement. Nous ne prenons pas en compte le remplacement de la batterie pour les voitures électriques car il intervient généralement tous les 10 ans et son prix est sujet à des variations énormes en fonction des modèles.

Pour les véhicules thermiques, nous incluons dans nos calculs les frais de remplacement des amortisseurs (les avants), des plaquettes de freins (les avant) et des pneus comme des éléments d'entretien standard. Dans la plupart des cas, on ne remplace pas les 4 pneus simultanément. Habituellement, on change d'abord les 2 pneus à l'avant, puis les 2 à l'arrière, généralement tous les 3 ans pour les pneus avant et tous les 4-5 ans pour les pneus arrière, en fonction de la conduite et de l'usure. De plus, la recharge de la climatisation et le remplacement des balaies d'essuie-glaces sont inclus en tant que moyennes, car les prix sont généralement fixes. Enfin, la vidange est plus fréquente pour les véhicules diesel que pour les véhicules essence.



Tableau récapitulatif des frais

Frais	Fréquence de changement	Prix du changement (pièce + main d'œuvre)
Pneus	Tous les 40 000 kilomètres (donc tous les 3 ans et demi en moyenne)	190 euros par paire
Essuie glaces	Tous les ans	20 euros par paire
Recharge climatisation	Tous les 3 ans	70 euros en moyenne
Vidange	Tous les ans pour les véhicules essence et 2 fois par an pour les véhicules diesel	90 euros en moyenne
Amortisseurs avant	Tous les 80 000 km (donc tous les 6 ans en moyenne)	Neuf: 315 euros en moyenne pour les Clio 5 et 286 euros en moyenne pour la Dacia Spring Occasion: 198 euros en moyenne pour la Clio II, 265 euros pour la Peugeot 207 et 434 euros pour la Renault Zoe
Batterie	Tous les 4 à 5 ans pour les véhicules thermiques (frais non pris en compte pour les voitures électriques)	Neuf: 330 euros en moyenne pour les Clio 5 Occasion: 148 euros en moyenne pour la Clio II et 143 pour la Peugeot 207
Plaquettes de freins	Tous les 35 000 kilomètres (donc tous les 3 ans en moyenne)	Neuf: 156.54 euros pour les Clio 5 et 146 euros pour la Dacia Spring Occasion: 59 euros pour la Clio II, 65 euros pour la Peugeot 207 et 153 euros pour la Renault Zoe



Sources:

Entretien:

Pneus:

- Fréquence de remplacement des pneus : https://www.vroomly.com/blog/quand-changer-ses-pneus/,
- Prix de l'entretien des pneus : https://www.vroomly.com/blog/quel-est-le-prix-de-lentretien-des-pneus-de-voiture/

Essuie-glaces:

- Fréquence de remplacement des balais d'essuie-glaces https://www.carglass.fr/faq/answers/5886/quand-changer-ses-essuie-glaces
- Prix d'une paire de balaie d'essuie-glaces : https://www.norauto.fr/c/48617-balais-essuie-glaces.html

Climatisation:

 Fréquence et prix moyen d'une recharge de climatisation https://www.vroomly.com/blog/quand-faut-il-recharger-sa-climatisation-de-voiture/

Vidange:

- Fréquence et prix moyen d'une vidange https://www.vroomly.com/intervention/vidange/

Amortisseurs avant:

- Fréquence de changement des amortisseurs avant https://www.vroomly.com/vehicules/renault/clio-5/changement-des-amortisseurs-avant/

Batterie:

Fréquence et prix moyen de remplacement d'une batterie https://www.autobacs.fr/quand-changer-une-batterie-.html, https://www.vroomly.com/vehicules/renault/clio-5/changement-de-la-batterie/

Plaquettes de freins :

 Fréquence de changement des plaquettes de freins <u>https://www.vroomly.com/blog/quelle-est-la-duree-de-vie-des-plaquettes-de-frein/#titre-1</u>



Carburant:

- Prix au kWh pour déterminer le prix de la recharge à domicile : https://izi-by-edf.fr/blog/nombre-bornes-recharge-france/
- Prix des carburants : https://www.insee.fr/fr/statistiques/series/103157792

Simulateur de crédit auto :

https://www.cic.fr/fr/particuliers/credit-auto-cic-financer-votre-vehicule-abt.html?utm_source=google&utm_medium=cpc&procom=MQ&utm_campaign=1810947_565&gad_source=1&gclid=Cj0KCQjwpNuyBhCuARIsANJqL9Ohp060XslccSBneHJu0Hv1tPkuEhwn4VMKAK7vnekwk-Bijn1ULaYaAtiyEALw_wcB&gclsrc=aw.ds

Nombre de kilomètres moyens parcourus annuellement :

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-12/datalab_78_comptes_transports_2019_circulation_novembre2020.pdf

Durée de possession moyenne d'un véhicule :

https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2022-09/74-75 Le parc automobile des ménages V5.pdf

Estimation de la décote d'un véhicule :

https://www.legipermis.com/estimation-cote-voiture/decote-auto.html

Primes d'assurance :

https://www.lelynx.fr/assurance-auto/comparaison/pas-cher/tarif/

https://estimation-assurance.fr/renault/renault-clio-3/renault-clio-3-2013-iii-2-1-2-16v-75-authentique-5p

https://estimation-assurance.fr/peugeot/peugeot-207-sw/peugeot-207-sw-2013-2-sw-1-4-75-access

https://estimation-assurance.fr/peugeot/peugeot-207-sw/peugeot-207-sw-2013-2-sw-1-4-75-access

Péage:

- Prix du péage : https://droit-finances.commentcamarche.com/vie-pratique/guide-vie-pratique/3303-prix-des-peages-sur-autoroute-tarifs/,
- Nombre de kilomètres parcourus en moyenne sur une autoroute à péage :https://www.autoroutes.fr/FCKeditor/UserFiles/File/ASFA_ChiffresCles_2023.pdf



Contrôle technique:

https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/41173-voici-les-prix-du-controle-technique-en-france-en-2023-dans-toute-la-france#:~:text=En 2023%2C le prix moyen,est de 1%2C2 %25.

https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-en-voiture/entretien-de-la-

voiture/controle#:~:text=En%20France%2C%20le%20contr%C3%B4le%20technique,une%20amende%20de%20135%20euros.

https://www.lelynx.fr/assurance-auto/couverture/contrat/changement-situation/achat/controle-technique/prix-controle-technique-france/#:~:text=Le%20prix%20moyen%20du%20contr%C3%B4le,haut%20%C3%A9tait%20de%20120%20%E2%82%AC.

Stationnement:

- Nombre de places de parking : https://www.fnaut.fr/uploads/2023/03/Le-cout-du-stationnement-automobile-pour-les-finances-publiques-diaporama-ADETEC.pdf
- Prix moyen d'une place de stationnement : https://zenpark.com/blog/mobilites/le-top-des-villes-ou-vous-garer-vous-coutera-presque-un-plein-2/

Lavage:

https://modelesdebusinessplan.com/blogs/infos/marche-station-lavage-auto-chiffres

Accessoires:

- Marché des accessoires : https://www.largus.fr/pros/actualite-automobile/accessoires-automobiles-a-bas-les-stocks-morts-10469394.html

Procès-verbaux et contraventions :

2C%20mais%20reste%20majoritaire.

https://www.largus.fr/actualite-automobile/40-millions-de-pv-en-2021-record-battu-30023171.html#:~:text=Témoin%2C le rapport d'activité,dernier%2C elle bat son record.&text=39%2C53 millions de PV,envoyés aux Français en 2021.

Modèles de références et consommations :



https://fr.motorl.com/reviews/518916/renault-zoe-test-consommation-reelle/

https://www.morbihan-auto.com/blog/le-marche-de-lautomobile-doccasion-en-france/#:~:text=Sans%20grande%20surprise%2C%20la%20Renault,Golf%2C%20puis%20la%20Renault%20Twingo.

https://www.caradisiac.com/fiches-techniques/modele--renault-clio-2/2002/ii+(2)+1.2+authentique+5p/

https://www.caradisiac.com/fiches-techniques/modele--peugeot-207/2009/1.4+hdi+70+premium+5p/

https://www.automobile-propre.com/renault-zoe-la-citadine-electrique-en-12-grandes-dates/#:~:text=La%20commercialisation%20de%20la%20Renault,avec%20un%20mois%20de 'avance.

https://www.cartegriseminute.fr/marques/peugeot/44-207#:~:text=Sortie%20en%202007%20et%20consid%C3%A9r%C3%A9e,produite%20de%202 012%20%C3%A0%202014.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Clio#:~:text=La%20Renault%20Clio%20II%20fut,%2C%202003%2C%202006%20et%202009.

https://www.automobile-propre.com/renault-zoe-la-citadine-electrique-en-12-grandes-dates/#:~:text=La%20commercialisation%20de%20la%20Renault,avec%20un%20mois%20de/avance.

https://www.cartegriseminute.fr/marques/peugeot/44-207#:~:text=Sortie%20en%202007%20et%20consid%C3%A9r%C3%A9e,produite%20de%202012%20%C3%A0%202014.

https://fr.wikipedia.org/wiki/Renault_Clio#:~:text=La%20Renault%20Clio%20Il%20fut,%2C%202003%2C%202006%20et%202009.

Modes de financement :

https://www.largus.fr/pros/actualite-automobile/quels-sont-les-modes-de-financement-des-automobiles-en-2020-

10268393.html#:~:text=La%20part%20des%20modes%20de,%2C9%20%25%2C%2019%20825 %20unit%C3%A9s

Age moyen du parc :

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-des-voitures-particulieres-en-2023-rebond-dans-le-neuf-mais-un-marche-de-loccasion



Carte grise:

Simulations réalisées sur https://www.cartegriseminute.fr

Niveau de vie selon les déciles de revenus :

https://www.insee.fr/fr/outil-interactif/5367857/tableau/30_RPC/31_RNP

© IDENTICAR SAS 2024, conformément à l'article L122-5 du Code de la Propriété Intellectuelle, toute citation, même des données, doit être accompagnée d'une indication de la source : IDENTICAR SAS.